

ABSTRAK

UMAR, NIM:0081.02.41.2014.Efektivitas Penerapan Sanksi Pidana Terhadap Pelaku Pelanggaran Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di Kabupaten Maros (dibimbing oleh **H. Hambali Thalib dan Hj. Sri Lestari Poernomo**).

Tujuan penelitian untuk mengetahui : (1) Sejauh mana efektivitas penerapan sanksi pidana terhadap pelaku pelanggaran lalu lintas dan angkutan jalan di Kabupaten Maros; (2) Faktor-faktor apa saja yang mempengaruhi efektivitas penerapan sanksi pidana terhadap pelaku pelanggaran lalu lintas dan angkutan jalan di Kabupaten Maros.

Metode Penelitian hukum ini menggunakan metode penelitian hukum empiris. Penelitian ini bersifat deskriptif. Data yang digunakan adalah data primer dan data sekunder. Teknik yang digunakan untuk mengumpulkan data adalah dengan menggunakan angket/kuesioner dan teknik wawancara/interview. Keseluruhan data yang terkumpul baik dari data primer maupun data sekunder, diolah dan dianalisis dengan menggunakan analisis data deskriptif kualitatif.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa : (1) Efektivitas penerapan sanksi pidana terhadap pelaku pelanggaran lalu lintas dan angkutan Jalan di Kabupaten Maros, sepanjang tahun 2013 sampai dengan tahun 2016, belum dapat dikatakan efektif atau terlaksana dengan baik karena masih banyaknya terjadi kasus pelanggaran lalu lintas dan angkutan jalan; (2) Adapun faktor-faktor yang mempengaruhi efektivitas penerapan sanksi pidana terhadap pelaku pelanggaran lalu lintas dan angkutan jalan di Kabupaten Maros diantaranya yaitu : faktor hukumnya sendiri (undang-undang), faktor penegak hukum, faktor sarana atau fasilitas yang mendukung penegakan hukum, faktor masyarakat, serta faktor kebudayaan.

Penulis merekomendasikan kepada aparat penegak hukum dalam hal ini Sat Lantas sebaiknya lebih aktif memberikan sosialisasi kepada masyarakat tentang isi/substansi dari peraturan tersebut, serta lebih profesional dalam menjalankan tugasnya dalam hal melakukan penindakan terhadap para pelaku, sehingga pengguna jalan yang pernah terlibat dalam pelanggaran lalu lintas dan angkutan jalan lebih berhati-hati dalam mengemudikan kendaraannya di jalan.

ABSTRACT

UMAR, NIM:0081.02.41.2014. Effectiveness of Application of Criminal Sanctions Against Perpetrators of Abuse Traffic and Transportation in Maros (supervised by **H. Hambali Thalib and Hj. Sri Lestari Poernomo**).

This aim of research to determine: (1) The extent to which the effectiveness of the application of criminal sanctions against the violators of traffic and road transportation in Maros regency; (2) the factors that influence the effectiveness of the application of criminal sanctions against the violators of traffic and road transportation in Maros regency.

This Legal research methods using empirical legal research methods. This is a descriptive study. The data used are primary data and secondary data. The technique used to collect data is by using questionnaires / questionnaire and interview / interview. Overall data collected from both primary data and secondary data, processed and analyzed using descriptive qualitative data analysis.

The results showed that : (1) The effectiveness of the application of criminal sanctions against the violators of traffic and transport Roads in Maros, throughout the years from 2013 to 2016, can not be considered effective or performing well because there are many cases of traffic violations and road transport; (2) The factors that influence the effectiveness of the application of criminal sanctions against the violators of traffic and road transportation in Maros regency such as: factors own law (law), law enforcement apparatus, factors means or facilities to support law enforcement, factors community, as well as cultural factors.

The autor recommends to law enforcement authorities in this regard Sat So should more actively disseminating information to the public about the content/ substance of the regulation, as well as more professional in carrying out its duties in terms of take action againts the perpetrators, so that road users who have been involved in traffic violations and road transport more careful in driving the vehicle on the road.