

DAFTAR PUSTAKA

- Afriansyah, Y., Sentosa, L. 2015. *Kuat Tarik Tidak Langsung Asphalt Concrete Binder Course (Ac-Bc) Menggunakan Pasir Alam Kampar*. Vol. 2 no. 1:1-6
- Afriaziz, A., Sebayang, N., dan Priskasari, E. 2019. *Pengaruh penambahan karet alam pada campuran aspal beton lapis aus dengan filler Fly Ash*. Vol. 1 no. 1: 1-6
- Alifuddin, A. (2018). 'Pengaruh Penggunaan Serat Ijuk Pada Campuran Beton Aspal Dengan Metode Kepadatan Mutlak Terhadap Peningkatan Tegangan Tarik', Doctoral dissertation, Universitas Brawijaya.
- Alifuddin, A., Sudikno, A., Juwono, P.T., dan Said, L.B. 2018. *The Effect of Compaction Model and Temperature on Superpave Mixture Using Fiber Reinforcement*. Vol. 14 :32-39.
- Alkam, R.B., Said, L.B. dan Muin, S. A. 2019. Durability Performance of Asphalt Concrete Wearing Course Using Marble Waste as Filler. Vol. 13: 1571-1588.
- Aminsyah, M., dan Putri, D.A. 2019. *Pengaruh penambahan zat adiktif lateks (Getah Karet) terhadap durabilitas campuran lapisan asphalt concrete -Binder Course (AC-BC)*. Jurnal teknisk sipil universitas andalas padang. Hal. 442-452
- Anonim, 1990. *The Shell Bitumen Handbook*. East Molesey Surrey: Shell Bitumen U.K.
- Anonim. 2017. *Standard Test Method for Indirect Tensile (IDT) Strength of Asphalt Mixtures* ASTM D6931-17. United States: ASTM International.
- Anonim. 2018. Spesifikasi Umum 2018. Kementerian Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Catt, O.V., 2004. *Investigation of polymer modified asphalt by shear and tensile compliances. Material Characterization for Inputs into AASHTO*

- 2002 Guide Session of the 2004 Annual Conf. Transportation Assoc. Canada, Québec City, Québec.
- Cerelia, N. 2020. *Analisa Karakteristik Campuran Aspal Dengan Lateks Terhadap Daktilitas Dan Stabilitas Pada Perkerasan Jalan*. Skripsi. Universitas Medan Area
- Destawati, Shanti. 2002. *Perbandingan Kuat Tarik Tidak Langsung Campuran Beton Aspal Dengan Menggunakan Aspal Penetrasi 60 dan Aspal Penetrasi 80*. Thesis. Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
- Eka, D. D., dan Asghara, A. 2003. Pengaruh penurunan temperatur pemadatan pada Hot Rolled Asphalt Dengan Bahan Tambah Limbah Ban Karet Terhadap Marshall Properties, Angka Poisson Dan Deformasi Plastis. Skripsi. Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta
- Ferdilla, S.C., Wibisono, G., dan Malik, A. 2018. *Pengaruh Penambahan Bahan Alami Lateks (Getah Karet) Terhadap Karakteristik Beton Aspal Lapis Pengikat Dengan Pengujian Marshall*. Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik, Universitas Riau
- Hamdi., dkk. 2021. *Pengaruh substitusi parsila bahan alami lateks terhadap kinerja campuran beton aspal pada lapisan aus (Hotmix AC- WC)*. Vol. 16 no. 1: 15-20
- Hendri Kadarwanto, Hizkia. 2015. *Pengaruh Variasi Temperatur Pada Proses Pemadatan Terhadap Campuran Aspal Beton*. Skripsi. Yogyakarta: Universitas Atma Jaya Yogyakarta
- Hermadi, M., dan Ronny, Y. 2015. *Pengaruh penambahan lateks alam Terhadap sifat reologi aspal*. Jurnal HPJI. Vol. 1 no.2: 105-114
- Ibrahim, Z., Said, L.B., dan Alifuddin, A. 2021. *Analisis Poisson Ratio dan Ketahanan Deformasi Campuran AC WC Substitusi Pasir Silika*. Vol. 6 no. 1: 36-47
- Lee, S.J. dkk. 2008. *Influence of compaction temperature on rubberized asphalt mixes and binders*. Departemen Teknik Sipil, Universitas Clemson. Clemson, SC 29634-0911, AS.

- Machsus, dkk. 2020. *Analisa pengaruh variasi temperature pemadatan campuran Laston Lapis Antara (AC-BC) dengan menggunakan aspal modifikasi*. Vo. 18 no. 1: 139-144
- Massara, Asma et al. 2021. “*Analisa Deformasi Pada Campuran Aspal Beton Menggunakan Derbo Dan Wetfix.*” PENA TEKNIK: Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Teknik 6(2): 61.
- Mawardi, L. 2020. *Pengaruh Variasi Suhu Campuran Terhadap Berat Jenis Aspal*. Skripsi. Universitas Muhammadiyah Mataram
- Nursanda, F., dan Zaenuri, M. 2019. Penelitian Penambahan Karet Alam (Lateks) Pada Campuran Laston Ac-Wc Terhadap Karakteristik Marshall. Vol. 4 no.2:262-267
- Prastanto, H., Cifriadi, A., dan Ramadhan, A. 2015. *Karakteristik Dan Hasil Uji Marshall Aspal Termodifikasi Dengan Karet Alam Terdepolimerisasi Sebagai Aditif*. Jurnal Penelitian Karet, 2015, 33 (1): 75 - 82
- Purnomo, B.T.L., Suparman, L.B., dan Mulyono, A.T. 2019. *Laboratory Study of the Use of Additional Reacted and Activated Rubber (RAR) Materials on Asphalt Concrete-Wearing Course (AC-WC) Mix*. International Journal of Multi Discipline Science. Vol. 2 no.1:10-18
- Raharjo, B., Pratomo., dan Ali, H Pengaruh Suhu Pemadatan Campuran Untuk Perkerasan Lapis Antara (AC-BC) Campuran aspal panas merupakan salah satu jenis dari lapis perkerasan konstruksi. JSRDD, vol. 4, no. 1, pp. 43–50, 2016
- Raharjo, Budi. 2016. *Pengaruh Suhu Pemadatan Campuran Untuk Perkerasan Lapis Antara (AC-BC)*. Vol. 4 no. 1:43-50
- Rahmawan, I. 2020. *Pengaruh Penambahan Karet Alam (Lateks) Pada Campuran Aspal Hrs-Wc Dengan Abu Terbang (Fly Ash) Sebagai Filler*. Jurnal. Intitut Teknologi Nasional Malang
- Said, L.B. dan Alifuddin, A. 2020. *Konsep Design Mix Formula (DMF) Lapis Tipis Beton Aspal (LTBA) Mengacu Spesifikasi Umum 2018 Bina*

- Marga Terhadap Sifat–Sifat (ITS) dan Deformasi. Jurnal Konstruksi. Vol. 2: 141-152.*
- Sukirman, S. 2003. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Nova, Bandung
- Sukirman, Silvia. 2007. *Beton Aspal Campuran Panas*. Jakarta: Yayasan Obor Indonesia.
- Sunarjono, S., dkk. 2021. *Durability Of Asphalt Mixture AC-WC Using Latex Based On The Test Method Of SNI 6753:2015*. Vol. 1 no. 2:94-102
- Suroso, T. W. 2007. Peningkatan Kinerja Campuran Beraspal dengan Karet Alam dan Karet Sintetis. *Jurnal Jalan-Jembatan*. 24 (1) : 14-25.
- Syafar, I., Maryam, ST. dan Alifuddin, A. 2022. *Analisa Kinerja Campuran Split Mastic Asphalt (SMA) dan Bahan Tambah Serat Selulosa terhadap Nilai Modulus Elastisitas dan Angka Poison dengan Variasi Suhu Pengujian*. *Jurnal konstruksi*. Vol. 1: 32-42.
- Tarigan, G. 2018. *Pengaruh temperatur pepadatan terhadap Marshall properties*. Vol. 14 no. 1: 28-35
- Thanaya, I.N.A. 2016. *Studi Karakteristik Campuran Aspal Beton Lapis Aus (AC-WC) Menggunakan Aspal Penetrasi 60/70 dengan Penambahan Lateks*. *Jurnal Media Komunikasi Teknik Sipil*, 22(2), 85