

RINGKASAN

Universitas Muslim Indonesia
Fakultas Kesehatan Masyarakat
Program Studi Kesehatan Masyarakat
Peminatan Kesehatan Dan Keselamatan Kerja
Skripsi, Juni 2023

Adinda Rif'atul Mar'ah.S

14120190177

“Identifikasi Bahaya Terhadap Kejadian Kecelakaan Kerja di PT. Pelindo Terminal Petikemas New Makassar Terminal 1 Tahun 2023”

Dibimbing oleh: Haeruddin dan Multazam

(xiv + 102 halaman + 12 tabel + 9 lampiran)

Di Indonesia, jumlah kecelakaan kerja berdasarkan data dari Badan Penyelenggaraan Jaminan Sosial (BPJS), pada tahun 2019 sebanyak 114.235 kasus kecelakaan kerja dan pada tahun 2020 meningkat menjadi 177.161 kasus kecelakaan kerja. Peningkatan jumlah kasus kecelakaan kerja ini khususnya terjadi pada bidang konstruksi (Sulistyaningtyas, 2021). Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi bahaya terhadap kejadian kecelakaan kerja di PT. Pelindo Terminal Petikemas New Makassar Terminal 1 Tahun 2023.

Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian kuantitatif dengan pendekatan deskriptif. Populasi dalam penelitian ini adalah seluruh petugas divisi Health, Safety Security and Environment (HSSE) di PT. Pelindo Terminal Petikemas New Makassar Terminal 1. Teknik pengambilan data yang digunakan yaitu dengan melakukan wawancara, kuesioner dan observasi menggunakan metode *Hazard Identification, Risk Assessment and Risk Control* (HIRARC).

Hasil penelitian ini diperoleh bahwa terdapat hubungan perilaku tidak aman, lingkungan kerja dan peralatan/mesin yang signifikan dengan kejadian kecelakaan kerja di PT. Pelindo Terminal Petikemas New Makassar Terminal 1.

Diharapkan penelitian selanjutnya untuk meneliti mengenai faktor-faktor lain yang berhubungan dengan kejadian kecelakaan kerja di PT. Pelindo Terminal Petikemas New Makassar Terminal 1.

Kata kunci: Identifikasi bahaya, Kecelakaan kerja, Metode HIRARC, PT. Pelindo Terminal Petikemas New Makassar Terminal 1