

RINGKASAN

Universitas Muslim Indonesia
Fakultas Kesehatan Masyarakat
Program Studi Kesehatan Masyarakat
Peminatan Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3)
Hasil Penelitian, 11 Februari 2023

Putri Aulia Achmad
14120190027

**“Studi Kasus Terhadap *Fatality* Kerja Akibat Ledakan Ban Caterpillar 777 Di PT. Vale Indonesia Tahun 2022”
(96 Halaman + 6 Tabel + 9 Lampiran)**

(Dibimbing Oleh Ibu Nurul Ulfah Mutthalib, Pak Ikham Hardi S)

PT. Vale Indonesia (PTVI) adalah salah satu produsen nikel matte terbesar dunia. Tingkat kecelakaan kerja di perusahaan tambang internasional ini relatif kecil dan terus mengalami trend penurunan sejak 2009 (Putra, 2021). Sayangnya, reputasi K3 yang sangat baik ini telah tercemari oleh kasus ledakan ban *Caterpillar 777* yang menewaskan seorang karyawan pada 21 Oktober 2022 silam.

Penelitian ini berupaya mengungkap (1) kronologi, (2) faktor penyebab dan (3) penanganan kecelakaan fatal tersebut. Sumber data penelitian adalah 15 informan yang terjaring melalui penerapan teknik *snowball* dan salinan laporan-laporan internal PT. Vale Indonesia (PTVI). Data dihimpun melalui wawancara *semi-structured* dan dokumentasi dan dianalisa dengan Model Interaktif Miles, Huberman dan Saldana (2014) yang melibatkan pengaplikasian teknik triangulasi sumber data.

Hasil penelitian mengungkapkan bahwa (1) kecelakaan fatal tersebut terjadi sesaat setelah proses reparasi ban yang diakhiri dengan pengisian angin, (2) ledakan ban disebabkan oleh kondisi ban yang mengalami premature expiration (kadaluarsa sebelum waktunya) sebagai dampak dari rutinitas kendaraan berat di jalan-jalan tambang yang tidak rata dan berlubang di sejumlah ruas dan (3) kasus tersebut ditangani dalam 4 tahapan, yaitu *quick response* (respon cepat), pelaporan, investigasi dan evaluasi *Standard Operational Procedure* (SOP) pemeliharaan ban kendaraan berat.

Temuan-temuan tersebut mengimplikasikan bahwa (1) proses reparasi ban yang melibatkan pengisian angin adalah sebuah *unsafe condition* (kondisi tidak aman) yang harus diwaspadai, (2) faktor lingkungan kerja merupakan *core determinant* (determinan inti) dari peristiwa ledakan ban tersebut dan (3) penanganan kasus tersebut tidak hanya berorientasi pada pemecahan masalah yang timbul, melainkan juga pada pencegahan terjadinya kasus serupa di masa mendatang.

Kata Kunci: *Fatality, Ledakan Ban, Caterpillar 777, PTVI*