

RINGKASAN

Universitas Muslim Indonesia
Fakultas Kesehatan Masyarakat
Peminatan Epidemiologi

Muh. Afdhal Sholihin
14120170181

“Determinan Tingkat Keparahan Akibat Kecelakaan Lalu Lintas Di Wilayah Polres Kabupaten Takalar Tahun 2023”

Dibimbing oleh Ibu Nurul Ulfah Mutthalib, SKM., M.Kes dan Ibu Dr. Sumiaty, SKM., M.Kes

(127 Halaman + 8 Tabel + 10 Lampiran)

World Health Organization (WHO) menyatakan, ada sekitar 1,25 juta jiwa meninggal di seluruh dunia setiap tahunnya akibat kecelakaan lalu lintas. Bahkan merupakan penyebab utama kematian remaja pada rentang umur 15-29 tahun. Sehingga membuat kecelakaan lalu lintas menjadi penyebab utama kematian secara global.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Determinan Tingkat Keparahan Akibat Kecelakaan Lalu Lintas Di Wilayah Polres Kabupaten Takalar Tahun 2023. Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian kuantitatif. Populasi penelitian ini sebanyak 105 kejadian kecelakaan lalu lintas yang tercatat oleh Unit Laka Lintas Polres Takalar pada tahun 2022.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat hubungan pada faktor manusia antara mengantuk dengan tingkat keparahan akibat kecelakaan lalu lintas dengan $p\ value = 0,000$. Ada hubungan mabuk dengan tingkat keparahan akibat kecelakaan lalu lintas dengan $p\ value = 0,012$. Terdapat hubungan pada faktor kendaraan antara rem blong dengan tingkat keparahan akibat kecelakaan lalu lintas dengan $p\ value = 0,009 < 0,05$. Ada hubungan selip dengan tingkat keparahan akibat kecelakaan lalu lintas dengan $p\ value = 0,000$. Ada hubungan lampu kendaraan tidak menyala dengan tingkat keparahan akibat kecelakaan lalu lintas dengan $p\ value = 0,001$. Tidak ada hubungan bermakna antara faktor manusia dengan tingkat keparahan akibat kecelakaan lalu lintas meliputi lengah, lelah, tidak terampil, dan tidak tertib. Tidak ada hubungan bermakna pada faktor kendaraan antara ban pecah dengan tingkat keparahan akibat kecelakaan lalu lintas. Tidak ada hubungan faktor lingkungan dengan tingkat keparahan akibat kecelakaan lalu lintas meliputi jalan berlubang, jalan rusak, jalan licin, jalan menikung, jalan gelap.

Penelitian ini menyarankan agar pihak Polres Kabupaten Takalar melakukan upaya penegakan hukum kepada pengendara sepeda motor yang menyalahi peraturan mengemudi dan berlalu lintas.

Daftar Pustaka : 32 (1987 – 2022)

Kata Kunci : Kecelakaan Lalu Lintas

