

DAFTAR PUSTAKA

- Adelaide, K. (2012). Gambaran Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Universitas Indonesia Gambaran Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan. Skripsi. Depok: Universitas Indonesia. <http://repositori.usu.ac.id/handle/123456789/1728>
- Arfan I, Wulandari. (2018). Studi Epidemiologi Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Pontianak. *J Vokasi Kesehatan [Internet]*;4(2):35–41. Available from: <http://ejournal.poltekkes-pontianak.ac.id/index/article/view/141>
- Azizah, M. H. (2016). Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) Pada Mahasiswa. Skripsi. Semarang: Universitas Negeri Semarang.
- Boediharto, dkk. (1987). *Faktor-faktor yang Mempengaruhi Kecelakaan Lalu Lintas yang Mengakibatkan Korban Luka Berat atau Mati di Wilayah Polda Metro Jaya*. *Majalah Kedokteran Indonesia*, volume 37 No. 2, 26Februari 1987. *Indones J Occup Saf Heal [Internet]*. ;7(3):329–38. Available from: <https://IJOSH/issue/view/897>
- Boekoesoe, L., Kadir, L., & Adam, N. (2022). Faktor Hubungan Kecelakaan Lalu Lintas Kendaraan Bermotor Pada Mahasiswa. *Afiasi: Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 7(3), 338-349.
- Bustan, M. N. (2007). *Epidemiologi Penyakit Tidak Menular*. Jakarta: Rineka Cipta. <http://repositori.umj.ac.id/handle/127756789/1728>
- Gao, J., Chen, X., Woodward, A., Liu, X., Wu, H., Lu, Y., ... Liu, Q. (2016). The Association Between Meteorological Factors And Road Traffic Injuries: A Case Analysis From Shantou City, China. *Scientific Reports*, 6(22), 1–10. <https://doi.org/10.1038/Srep37300>
- Geli, H., Sahdan, M., & Dodo, D. O. (2021). Epidemiologi Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengemudi Sepeda Motor di Wilayah Kerja Kepolisian Sektor Loura Kabupaten Sumba Barat Daya. *Media Kesehatan Masyarakat*, 3(1), 52-62. <http://lib.ui.ac.id/detail?id=20439043&lokasi=lokal>

- Hidayat, M. (2013). Faktor Yang Berhubungan Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Di Wilayah Polres Kabupaten Malang. *Jurnal Ilmu Keperawatan*, 1(2), 98–112.
- Kadarusman, Budi. (2007). *Tesis: Hubungan Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas dengan Tingkat Keparahan Korban di Ruas Jalan Tol Jakarta- Tangerang Tahun 2000-2006*. Depok: FKM UI.
- Kanitpong, K. (2008). Identification Of Factors In Road Accidents Through In-Depth Accident Analysis. *International Association Of Traffic And Safety Sciences*, 32(2), 58–67. [https://doi.org/10.1016/S0386-1112\(14\)60209-](https://doi.org/10.1016/S0386-1112(14)60209-)
- Kartika. (2009). Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Di Wilayah Depok Tahun 2008. Skripsi. Depok: Universitas Indonesia. <http://ejournal.poltekkes- /index/article/view/141>
- Khakim, R. (2016). Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Masa Berkendara Dan Pengetahuan Dengan Perilaku Safety Riding. Skripsi. Semarang: Universitas Muhammadiyah Semarang.
- Lullie, Yohannes, & John Tri Hatmoko. 2005. Perilaku Agresif Menyebabkan Risiko Kecelakaan Saat Mengemudi. *Jurnal Teknik Sipil Universitas Atmajaya Yogyakarta*. Volume 6 No.1 Oktober 2005 : 60 – 73. (diakses melalui www.uajy.ac.id/jurnal/jurnal_teknik_sipil tanggal 2 Mei 2009 21:00).
- Maharani, D. (2016). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Remaja Berkendara Sepeda Motor Di Sepanjang Ruas Jalan MatramanRawamangun, Jakarta Timur Tahun 2016. Skripsi. Jakarta: Uin Syarif Hidayatullah Jakarta
- Mahawati, E. (2015). Analisis Faktor Resiko Keamanan Berkendara Sebagai Database Surveilans Kecelakaan Lalu Lintas pada Remaja (Studi Kasus pada Siswa Sma dan Mahasiswa di Kota Semarang). *Fakultas Kesehatan Universitas Dian Nuswantoro, Semarang*.
- Moesbar, Nazar. 2009. Pengendara dan Penumpang Kendaraan Sepeda Motor Terbanyak Mendapat Patah Tulang Pada Kecelakaan Lalu Lintas. Pidato Pengukuhan Guru Besar USU. <http://repositori.usu.ac.id/handle/123456789/1728>

- Muryatma NM. 2017. Hubungan Antara Faktor Keselamatan Berkendara dengan Perilaku Keselamatan Berkendara. J Promkes [Internet].;5(2):155–66. Available from: <http://e-journal.unair.ac.id/PROMKES/article/download/7735/4581>
- Oluwole, A. M., Rani, M. R. Bin A., & Rohani, J. M. (2014). Developing A Conceptual Road Safety Framework To Construct Road Safety Regression Outcome. Journal Of Engineering And Applied Sciences, 9(4), 536–541.
- Permatasari, A. (2017). Gambaran Perilaku Keselamatan Berkendara Pada Pelajar Sma Dua Mei Ciputat Timur Tahun 2017.
- Riskina Tri Januarti, 2009. Gambaran epidemiologi dan faktor-faktor yang berhubungan dengan timbulnya korban luka berat dan meninggal akibat kecelakaan lalu lintas kendaraan bermotor roda dua di wilayah satuan lalu lintas Polres Bogor Januari 2008-Desember 2009. Retrieved From <http://lib.ui.ac.id/detail?id=20439043&lokasi=lokal>
- ROMADON, Y. (2003). *Tingkat Beratnya Cedera Pada Pengemudi Bus Akibat Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Raya (Kaman Beberapa Faktor Risiko Yang Berperan)(Severity Of Bus Driver's Injury Resulted From Highway Traffic Accident (Study Of Related Risk Factors)* (Doctoral dissertation, Program Pascasarjana Universitas Diponegoro).
- Samosir JN. 2016. Gambaran Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Sumatera Utara Tahun 2016 [Internet]. Repositori Institusi Universitas Sumatera Utara; 2018. Available from: <http://repositori.usu.ac.id/handle/123456789/1728>
- Setyowati, Dina Lusiana Firdaus, Ade Rahmat Rohmah N. 2018. Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas pada Siswa Sekolah Menengah Atas di Kota Samarinda. Indones J Occup Saf Heal [Internet]. ;7(3):329–38. Available from: <https://ejournal.unair.ac.id/IJOSH/issue/view/897>
- Shelviana, Anne. (2006). *Skripsi: Studi Epidemiologi Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Tol Jakarta-Cikampek Tahun 2005*. Depok: FKM UI.

- Singh, S. K. A., Nasution, I. S., & Hayati, L. (2015). Angka Kejadian Korban Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Hasil Pemeriksaan Luar Visum Et Repertum di RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang Tahun 2011-2013. *Majalah Kedokteran Sriwijaya*, 47(2), 105-109.
- Sitorus, Panal. 1990. Upaya Mengurangi Kemungkinan Terjadinya Kecelakaan Transportasi Jalan Raya. *Majalah Warta Penelitian Departemen Perhubungan No.3/Th11/1990*, hal 23-29.
- Sugiharto, Arief. 2009. Sejumlah Kecelakaan Terjadi Saat Hujan di Jakarta. *Antara*. <http://www.antara.co.id/arc/2009/1/13>
- Syurandhari, D. H., Saputra, M. H., Fardiansyah, A., & Pujiarti, A. (2018). Variabel Orang Sebagai Determinan Kematian Pada Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Di Wilayah Hukum Kepolisian Resort Mojokerto. *Medica Majapahit (Jurnal Ilmiah Kesehatan Sekolah Tinggi Ilmu Kesehatan Majapahit)*, 10(1).
- Wahyudi, S. (2012). Faktor risiko yang berhubungan dengan tingkat keparahan cedera kepala (studi kasus pada korban kecelakaan lalu lintas pengendara sepeda motor di RSUD Karanganyar). *Unnes Journal of Public Health*, 1(2).
- WIRAKSE, L. B. T. (2018). *Analisis Hubungan Tingkat Kejadian Kecelakaan Terhadap Parameter Geometrik Tikungan Di Kabupaten Lombok Barat* (Doctoral dissertation, Universitas Mataram).
- Yudianto, H. P., & SIK, P. (2013). *Pengaruh Sosialisasi Undang–Undang No. 22 Tahun 2009 Terhadap Penekanan Angka Kecelakaan Lalu Lintas Dan Keselamatan Jalan* (Doctoral dissertation, Universitas Diponegoro).