

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH NASIONAL**

Judul Jurnal (Artikel) Ilmiah : **ANALISIS PERMINTAAN TAKSI KONVENSIONAL DI TENGAH BEROPERASINYA TAKSI ONLINE DI KOTA MAKASSAR**
 Penulis Jurnal Ilmiah : **Muhammad Jibril Tajibu. Bachtiar Rezkiawan Narwis Abdul Rahman Razak, Kasnaeny Karim**
 Identitas Jurnal Ilmiah :
 a Nama Jurnal : **Equilibrium Jurnal Ekonomi-Manajemen-Akuntansi**
 b Volume/Nomor : **14/2**
 c. Edisi (bulan/tahun) : **Oktober, 2018**
 d Penerbit : **Universitas Wijaya Kusuma Surabaya**
 e Alamat Web Jurnal : **<https://journal.uwks.ac.id/index.php/equilibrium/article/view/463/pdf>**
 f DOI : **10.30742/equilibrium.v14i2.463**
 g Index : **Sinta 4**

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Dikti (Sinta 1, Sinta 2, Sinta 3, Sinta 4, Sinta 5, Sinta 6)
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ atau laman lain (Bahasa Indonesia)
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Akreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah Internasional			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Dikti (Sinta 4)	Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ atau laman lain (Bahasa Indonesia)	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Akreditasi	
a. Orisinalitas (20%) Memperlihatkan keaslian dan kebaruan gagasan)				0,3
b. Kedalaman Kajian (40%) (Melakukan analisis, eksplorasi, dan elaborasi terhadap masalah yang dibahas berdasarkan kaidah-kaidah ilmiah yang berlaku dalam penelitian dan pengkajian; mengandung kebenaran ilmiah, ketuntasan kajian, kesistematiskan pembahasan, dan didukung dengan pustaka yang relevan)				0,8
c. Kebermanfaatn (10%) (Memberikan manfaat bagi kemajuan ilmu dan solusi bagi masalah yang dihadapi masyarakat)				0,2
d. Relevansi karya dengan keahlian (20%) (Memiliki keselarasan antara karya ilmiah dengan penelitian magister/ doktor dan bidang penugasannya)				0,3
e. Kelengkapan unsur Jurnal Ilmiah (10%) (Mencakup prakata, daftar Isi, editor, ISSN, dan kelengkapan lain)				0,2
Total = (100%)				1,8

Catatan Penilaian Reviewer: 1. Tulisan ini memberikan ilmu baru

2. Penulis telah membahas secara mendalam mengenai kajian yg dibahas.
3. Telah bermanfaat untuk masalah yg dihadapi masyarakat.
4. Selaras dengan bidang ilmu penulis
5. Unsur yang dibutuhkan dalam Jurnal Ilmiah telah lengkap.

Makassar, 7 Januari 2021
Reviewer 1

Prof. Dr. Mahfud Nurnajamuddin, S.E., MM.
 NIDN : 0923096501
 Unit Kerja : Fakultas Ekonomi dan Bisnis UMI
 Jabatan Terakhir : Guru Besar
 Bidang Ilmu : Manajemen

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH NASIONAL

Judul Jurnal (Artikel) Ilmiah : **ANALISIS PERMINTAAN TAKSI KONVENSIONAL DI TENGAH BEROPERASINYA TAKSI ONLINE DI KOTA MAKASSAR**
 Penulis Jurnal Ilmiah : **Muhammad Jibril Tajibu, Bachtiar Rezkiawan Narwis Abdul Rahman Razak, Kasnaeny Karim**
 Identitas Jurnal Ilmiah :
 a Nama Jurnal : **Equilibrium Jurnal Ekonomi-Manajemen-Akuntansi**
 b Volume/Nomor : **14/2**
 c. Edisi (bulan/tahun) : **Oktober, 2018**
 d Penerbit : **Universitas Wijaya Kusuma Surabaya**
 e Alamat Web Jurnal : **<https://journal.uwks.ac.id/index.php/equilibrium/article/view/463/pdf>**
 f DOI : **10.30742/equilibrium.v14i2.463**
 g Index : **Sinta 4**

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat)

✓	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Dikti (Sinta 1, Sinta 2, Sinta 3, Sinta 4, Sinta 5, Sinta 6)
	Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ atau laman lain (Bahasa Indonesia)
	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Akreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah Internasional			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Dikti (Sinta 4)	Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ atau laman lain (Bahasa Indonesia)	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Akreditasi	
a. Orisinalitas (20%) Memperlihatkan keaslian dan kebaruan gagasan)				0,3
b. Kedalaman Kajian (40%) (Melakukan analisis, eksplorasi, dan elaborasi terhadap masalah yang dibahas berdasarkan kaidah-kaidah ilmiah yang berlaku dalam penelitian dan pengkajian; mengandung kebenaran ilmiah, ketuntasan kajian, kesistematian pembahasan, dan didukung dengan pustaka yang relevan)				0.8
c. Kebermanfaatan (10%) (Memberikan manfaat bagi kemajuan ilmu dan solusi bagi masalah yang dihadapi masyarakat)				0.2
d. Relevansi karya dengan keahlian (20%) (Memiliki keselarasan antara karya ilmiah dengan penelitian magister/ doktor dan bidang penugasannya)				0.3
e. Kelengkapan unsur Jurnal Ilmiah (10%) (Mencakup prakata, daftar isi, editor, ISSN, dan kelengkapan lain)				0.2
Total = (100%)				1.8

Catatan Penilaian Reviewer:

1. Kebaruan/Orisinalitas: Kebaruan kajian ini membahas kondisi taksi konvensional dengan adanya taksi online di Makassar
2. Kedalaman Kajian: Penulis telah mengkaji secara komplit dan mendalam
3. Kebermanfaatan: Kajian ini sangat bermanfaat bagi pemerintah dan pengusaha taksi dalam mengatur keberlangsungan taksi konvensional
4. Relevansi: Tulisan ini sesuai dengan latarbelakang keilmuan Ybs
5. Kelengkapan jurnal: telah terpenuhi seluruh cakupan jurnal

Makassar, 4 Januari 2021
 Reviewer

Prof. Dr. Hj. Jeni Kamase, S.E., M.Si.

NIDN : 0919025901
 Unit Kerja : Fakultas Ekonomi dan Bisnis UMI
 Jabatan Terakhir : Guru Besar
 Bidang Ilmu : Manajemen

