

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : The scenario of reducing congestion and resolving parking issues in Makassar City, Indonesia.

Penulis Jurnal Ilmiah : Lambang Basri Said, Iham Syafey

Jumlah penulis : 2 orang

Status Pengusul : Penulis pertama

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Case Studies on Transport Policy  
b. Nomor ISSN : 2213-624X  
c. Vol., no., bulan, tahun : 9, 4, Desember 2021  
d. Penerbit : Elsevier BV  
e. DOI artikel : <https://doi.org/10.1016/j.cstp.2021.10.004>  
f. Alamat web jurnal : <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2213624X21001668>  
g. Terindeks di : Scopus dan Scimagojr 0.69 2020 Q1

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional/ internasional bereputasi  
(beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional/ terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah 40x60%			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur suatu Artikel (10%)	10%			2,4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	25%			6,0
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	25%			6,0
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	30%			7,2
<b>Total = (100%)</b>	<b>90%</b>			<b>21,6</b>
<b>Nilai Pengusul =</b>				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur :

Kelengkapan dan kesesuaian unsur pada artikel sangat baik

2. Tentang ruang lingkup & kedalaman pembahasan :

Ruang lingkup & kedalaman pembahasan berbasis makroskopik yg cukup.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi :

Kecukupan & kemutakhiran data serta metodologi pada artikel cukup baik

4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit :

Kelengkapan unsur & kualitas penerbit artikel sangat baik.

5. Indikasi plagiasi :

Indikasi plagiasi minor.

6. Kesesuaian bidang ilmu :

Sangat sesuai.

Makassar, Desember 2021

Reviewer

Prof. Dr. Eng. Ir. Muhammad Isran Ramli, ST., MT

NIP : 197309262000121002

Unit kerja : Fak. Teknik Universitas Hasanuddin

Jab. Akademik : Guru Besar

Bidang Ilmu : Perencanaan Transportasi



**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : The scenario of reducing congestion and resolving parking issues in Makassar City, Indonesia.  
 Penulis Jurnal Ilmiah : Lambang Basri Said, Ilham Syafey  
 Jumlah penulis : 2 orang  
 Status Pengusul : Penulis pertama  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Case Studies on Transport Policy  
 b. Nomor ISSN : 2213-624X  
 c. Vol., no., bulan, tahun : 9, 4, Desember 2021  
 d. Penerbit : Elsevier BV  
 e. DOI artikel : <https://doi.org/10.1016/j.cstp.2021.10.004>  
 f. Alamat web jurnal : <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2213624X21001668>  
 g. Terindeks di : Scopus dan Scimagojr 0.69 2020 Q1

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional / internasional bereputasi  
 (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional/ terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah 40x60%			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur suatu Artikel (10%)	10 %			2,4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	28 %			6,7
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	28 %			6,7
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	30 %			7,2
<b>Total = (100%)</b>	<b>96 %</b>			<b>23,0</b>
<b>Nilai Pengusul =</b>				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur :

*Sangat Baik .*

2. Tentang ruang lingkup & kedalaman pembahasan :

*Berbasis makroskopis yang baik .*

3. Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi :

*Cukup mutakhir & metodologi artikel baik .*

4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit :

*Sangat baik (Q1)*

5. Indikasi plagiasi :

*Sangat minor . -*

6. Kesesuaian bidang ilmu :

*Sangat sesuai*

Makassar, Desember 2021  
Reviewer



Prof. Ir. Sakti Adji Adisasmita M.Si., M.Eng.Sc., Ph.D.  
 NIP : 1964042219931001  
 Unit kerja : Fak. Teknik Universitas Hasanuddin  
 Jab. Akademik : Guru Besar  
 Bidang Ilmu : Transportasi