

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Study of CO2 Absorbent Plants at The Signalized Intersection (Case Study : Intersection at Jl. S.Saddang Baru – Jl. Veteran, Makassar).

Penulis Jurnal Ilmiah : Mahmud, Agus Widodo, Subagyo, Lambang Basri, Dwija Wisnu Brata

Jumlah penulis : 5 orang

Status Pengusul : Penulis keempat

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : American Journal of Engineering Research (AJER)  
 b. Nomor ISSN : e-ISSN: 2320-0847 p-ISSN : 2320-0936  
 c. Vol.,no.,bulan,tahun : 10, 11, November 2021  
 d. Penerbit : https://www.ajer.org  
 e. DOI artikel : -  
 f. Alamat web jurnal : <https://www.ajer.org/papers/Vol-10-issue-11/L101199104.pdf>  
 g. Terindeks di : -

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional ~~Internasional~~ bereputasi  
 (beri  $\surd$  pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional/ terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah <del>30%</del> 40% / 4			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur suatu Artikel (10%)	10%			0,43
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	20%			0,86
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	20%			0,86
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	10%			0,43
<b>Total = (100%)</b>	<b>60%</b>			<b>2,4</b>
Nilai Pengusul =				<b>1,8</b>

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur :

Kelengkapan dan kesesuaian unsur terpenuhi

2. Tentang ruang lingkup & kedalaman pembahasan :

Ruang lingkup & kedalaman pembahasan mencukupi

3. Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi :

Kecukupan & kemutakhiran data serta metodologi mencukupi

4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit :

Kualitas penerbit kurang apik. Terdapat beberapa tata

5. Indikasi plagiasi :

penulisan artikel ilmiah yg tidak diadopsi.  
Indikasi plagiasi minor.

6. Kesesuaian bidang ilmu :

Artikel membahas tentang bidang Transportasi Lingkungan.

Makassar, Desember 2021

Reviewer

Prof. Dr. Eng. Ir. Muhammad Isran Ramli, ST., MT

NIP : 197309262000121002

Unit kerja : Fak. Teknik Universitas Hasanuddin

Jab. Akademik : Guru Besar

Bidang Ilmu : Perencanaan Transportasi



**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Study of CO2 Absorbent Plants at The Signalized Intersection (Case Study : Intersection at Jl. S.Saddang Baru – Jl. Veteran, Makassar).

Penulis Jurnal Ilmiah : Mahmud, Agus Widodo, Subagyo, Lambang Basri, Dwija Wisnu Brata

Jumlah penulis : 5 orang

Status Pengusul : Penulis keempat

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : American Journal of Engineering Research (AJER)  
 b. Nomor ISSN : e-ISSN: 2320-0847 p-ISSN : 2320-0936  
 c. Vol.,no.,bulan,tahun : 10, 11, November 2021  
 d. Penerbit : https://www.ajer.org  
 e. DOI artikel : -  
 f. Alamat web jurnal : <https://www.ajer.org/papers/Vol-10-issue-11/L101199104.pdf>  
 g. Terindeks di : -

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional / internasional bereputasi  
 (beri √ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional/ terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah 40x60% <sup>30/4</sup>			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur suatu Artikel (10%)	10 %			0,3
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	25 %			0,75
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	25 %			0,75
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	15 %			0,45
<b>Total = (100%)</b>	<b>75 %</b>			<b>2,25</b>
<b>Nilai Pengusul =</b>				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur :

*terpenuhi.*

2. Tentang ruang lingkup & kedalaman pembahasan :

*cukup baik.*

3. Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi :

*memenuhi kaidah.*

4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit :

*jurnal internasional tidak bereputasi*

5. Indikasi plagiasi :

*Sangat minor.*

6. Kesesuaian bidang ilmu :

*Artikel terkait bidang manajemen transportasi/kesuasi*

Makassar, Desember 2021  
 Reviewer



Prof. Ir. Sakti Adji Adisasmita M.Si., M.Eng.Sc., Ph.D

NIP : 1964042219931001

Unit kerja : Fak. Teknik Universitas Hasanuddin

Jab. Akademik : Guru Besar

Bidang Ilmu : Transportasi